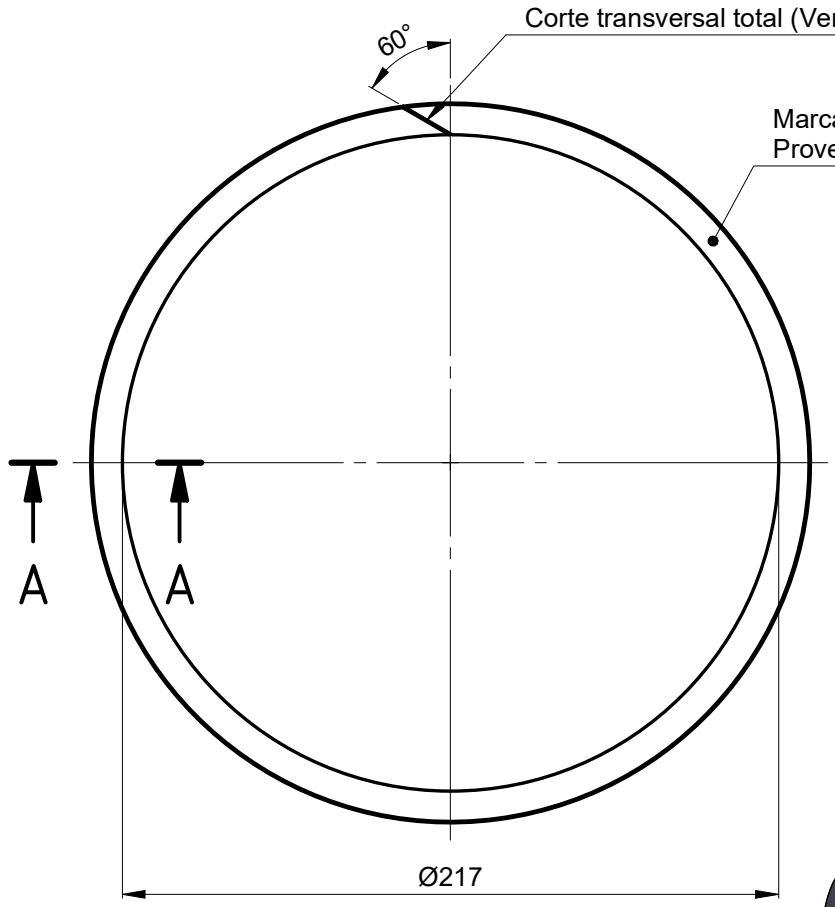
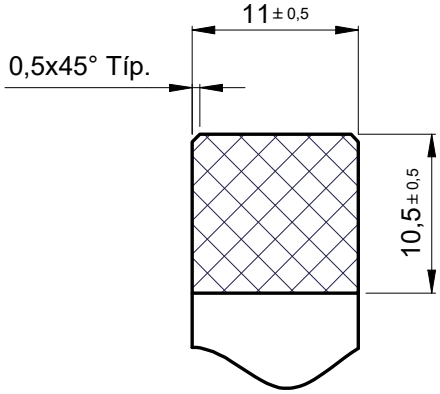
Metro de Medellín
AS BUILT
COMO CONSTRUIDO
ESTE DOCUMENTO FUE ENVIADO POR CORREO VERIFICADO
2019-02-18



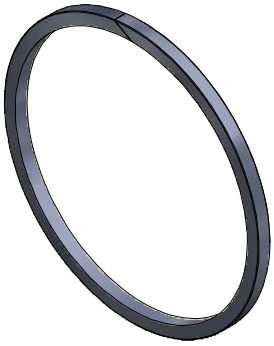


Sección A-A
Esc.: (2 : 1)

NOTA:

Material sustituto: Neopreno con Buna-N
Resistencia a la compresión: 25 a 30% máx.
Elongación Max.: 10% (100-140 Bar)
Resistencia al Ozono: 50 pphm 70h
Temperatura de Trabajo: 100 ºC

Acabado: Tipo Espejo, Superficie interior y exterior
Color: Negro
Corte Transversal: Solo si lo solicita el Metro de Medellín
Protección: Total contra Rayos UV



Isométrico

smecon s.a.s.
Aseguramiento Metrologico Y Control

EQUIVALENCIAS DE MAQUINADOS

ANSI	DIN - ISO 1302
4	0,1
8 / 16	0,2 / 0,4
32 / 63 / 125	0,8 / 1,6 / 3,2
250 / 500	6,3 / 12,5

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm ISO 2768 - m

De / Hasta	0 a 6	6 a 30	30 a 120	120 a 400	400/1000	1000/2000	2000/4000	+ 4000
Maquinado	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0
Elastómero	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0	±6,0

Material:	NITRILO o VITÓN
Tratamiento:	NA
Dureza:	(65 ± 5) Shore A
Certificados:	Metrología (100% Suministro), Material

Elaboró	Jimmy A. Vega	2010-11-03	Dimensiones en: Milímetros (mm)	
Revisó	Marlon Vega	2012-12-12	Escala: 1:2,5	Proyección
Aprobó	Metro de Medellín	2019-02-18		

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha

Instalación:	TRENES
Sistema:	TRACCIÓN
Subsistema:	MOTORES DE TRACCIÓN
Equipo:	ACOPLAMIENTO CON CAJA DE ENGRANAJE
Descripción:	EMPAQUE (Junta Rectangular) MOTOR DE TRACCIÓN

ÁREA DE I+D+i

Rev.	A4	001557	Cod.	
2015343			1	1
Código SAP	Requerimiento No.	Reemplaza a:	Hoja:	De:

METRO DE MEDELLIN
CALIDAD DE VIDA

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

Formato A4 (210x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457